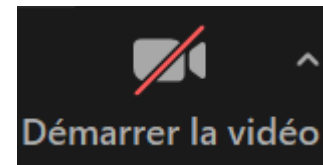
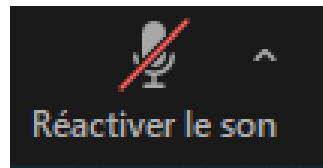


Bienvenue à toutes et tous !

Vos micros et caméras sont désactivés par défaut

Vous pourrez les tester en cliquant sur les icônes correspondantes.



Nous vous invitons à garder votre micro désactivé en dehors de vos éventuelles prises de parole.

Nous vous invitons à vous renommer : Prénom, Nom et éventuellement organisme représenté.

Pour cela, ouvrez la fenêtre « Participants », faites glisser votre souris à droite de votre nom et cliquez sur « Plus » ou les « ... », puis sur « Renommer »

En cas de difficultés techniques : écrivez-nous par email à : assistance-zoom@eclectic-experience.net ou dans le tchat textuel sur Zoom.

La mer et le changement climatique

Quelles interdépendances ?

6 février 2024

Objectifs, déroulé et règles du jeu

Valentine COUMERT

Déroulé du webinaire

- **Introduction** – 18h-18h10
- **Interventions de scientifiques, experts et acteurs** – 18h10-18h55
 - Guillaume Massé (*CNRS*)
 - Sylvie Dufour (*CNRS*)
 - Théophile Bongarts (*Plateforme Océan et Climat*)
 - Gaël Perrochon (*GIP Littoral Nouvelle-Aquitaine*)
 - Brigitte Garret et Olivier Bonnaud (*panel citoyen Action Littoral Plus*)
- **Echanges en sous-groupes** – 18h50-19h20
- **Approfondissement en plénière** – 19h20-19h55
- **Conclusion**

Les « règles du jeu »

1. **Ecoute, bienveillance et courtoisie**

A l'égard des intervenants, de l'équipe d'animation, et des participantes et participants (y compris dans le tchat textuel).

2. **Equilibre et respect des temps de parole**

Attention portée par l'équipe d'animation au respect des temps de prise de parole (intervenants et participants). Parole concise.

3. **Utilisation du tchat textuel pour les questions de compréhension**

Utilisez de manière privilégiée le tchat pour poser vos questions. Celui-ci sera lu avec attention.

4. **Transparence & traçabilité des échanges**

La réunion est enregistrée. L'enregistrement sera mis en ligne sur le site du débat. Les questions exprimées qui n'auront pas reçu de réponses pourront être versées sur la plateforme participative du débat.

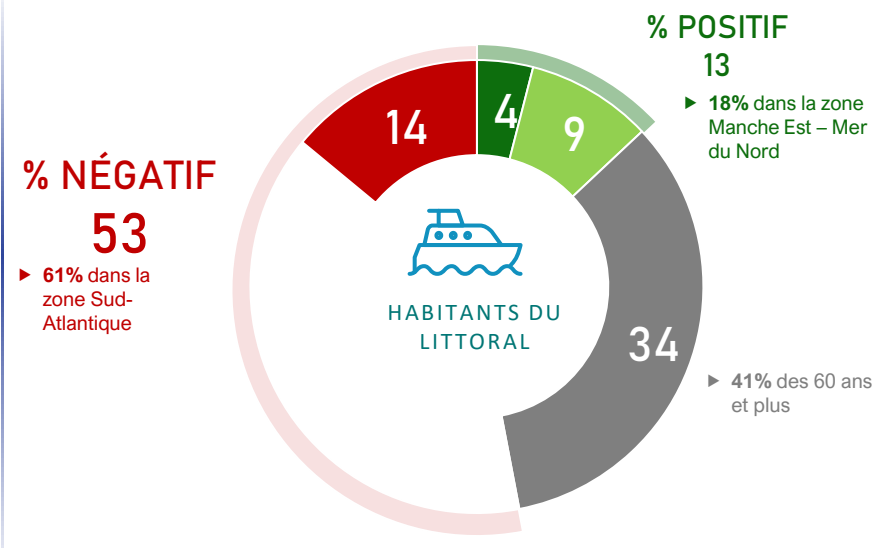
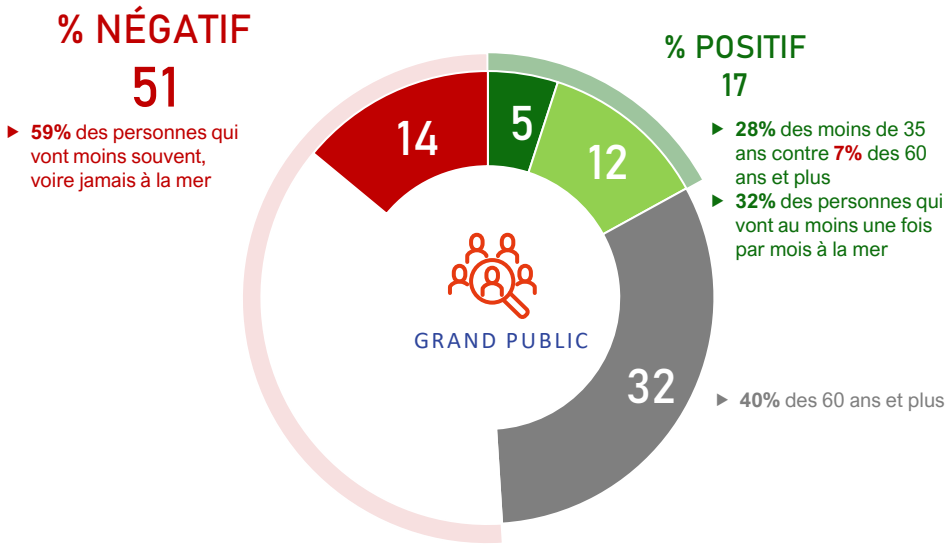
Faisons connaissance

Présentation du débat public

Floran AUGAGNEUR
Isabelle BARTHE

LA MOITIÉ DES FRANÇAIS ESTIME QUE LE CHANGEMENT CLIMATIQUE A UN IMPACT NÉGATIF SUR LES CÔTES ET LES LITTORAUX FRANÇAIS, MAIS CE SENTIMENT EST LOIN D'ÊTRE UNANIME

Question : « Et diriez-vous que le changement climatique a un impact avant tout positif ou négatif sur les côtes et les littoraux français ? »
 (base: Ensemble de l'échantillon)

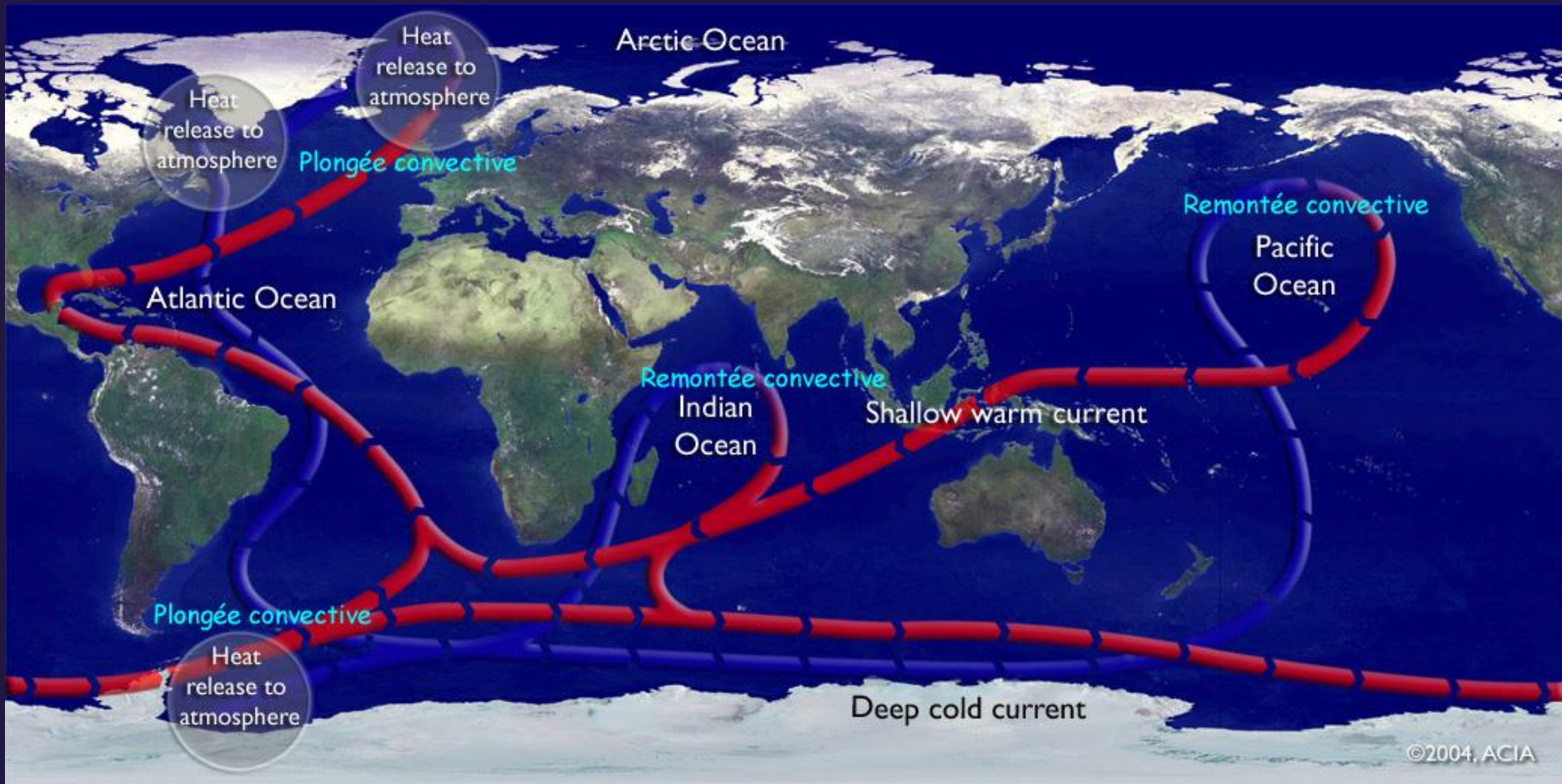


UN IMPACT TRÈS POSITIF UN IMPACT PLUTÔT POSITIF A LA FOIS DES IMPACTS POSITIFS ET NÉGATIFS UN IMPACT TRÈS NÉGATIF

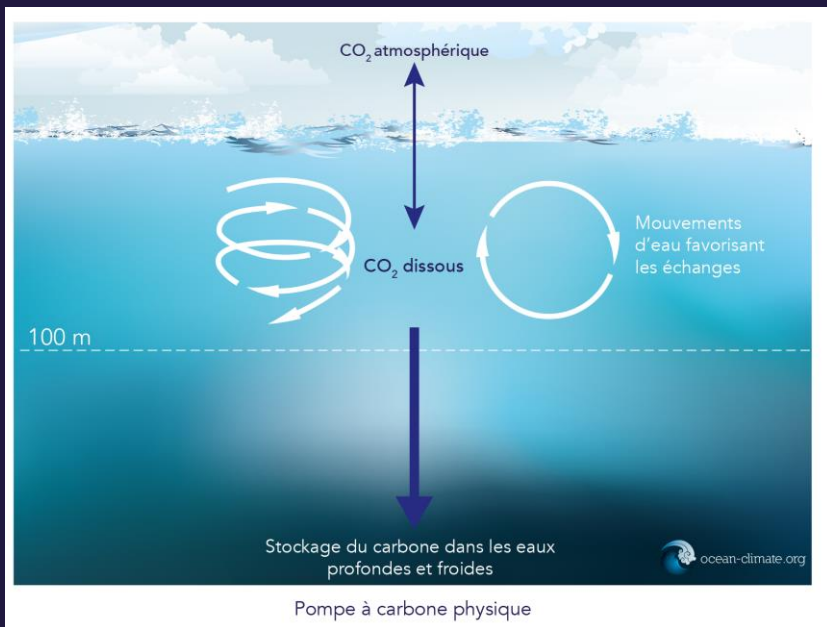
Quel est le rôle de l'océan dans le système climatique mondial ?

Gaillaume Massé

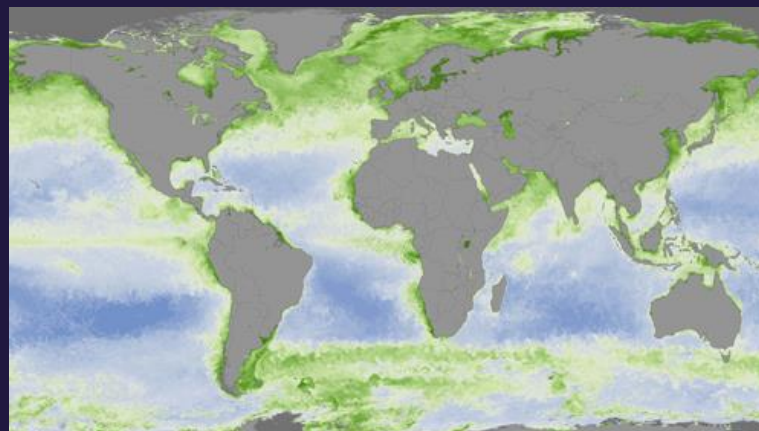
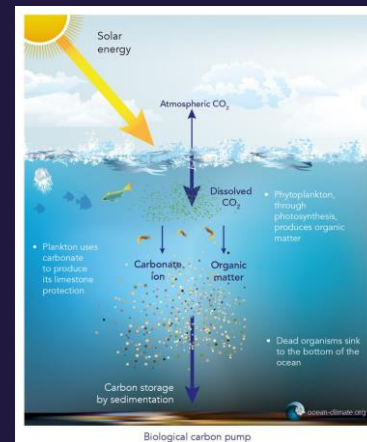
Chargé de recherche au CNRS et
chef de la station marine de
Concarneau du Muséum national
d'histoire naturelle



<http://acces.ens-lyon.fr/acces/terre/paleo/systemclim/gulf-stream/images-gulf-stream/images-dossier-scientifique/circulationglobale>



https://i2.wp.com/ocean-climate.org/wp-content/uploads/2020/01/Tome-2-Fiches-pédagogiques-interactions-océan-et-climat-8-2016-5_03.jpg?w=1778&ssl=1



<https://svs.gsfc.nasa.gov/vis/a010000/a01210/a012176/Changing-phytoplankton.gif>

Quels sont les effets du changement climatique sur la mer et la biodiversité marine ?

Sylvie Dufour

Directrice de recherche émérite au CNRS et chargée de mission « mer » au Muséum national d'histoire naturelle

Quels sont les effets du changement climatique sur l'élévation du niveau de la mer et quel impact sur les littoraux ?

Théophile Bongarts

Responsable du pôle « Adaptation côtière » au sein de la Plateforme Océan & Climat

Chiffres clés



► D'ici à 2100, le niveau de la mer pourrait s'élever de **1,1 mètre** ⁽¹⁾



► Les événements extrêmes liés à la montée des eaux, qui se produisaient **1 fois par siècle** pourraient se produire **1 fois par an.** ⁽¹⁾



► Dès 2025, plus de **70% de la population urbaine** vivra dans une ville littorale ⁽²⁾



► Les dommages annuels attendus pourraient atteindre **9,3 % du PIB global en 2100** ⁽¹⁾

En France

- **25% des côtes** sont à ce jour impactées par la montée des eaux
- 300 kilomètres de littoral reculent déjà de **25 centimètres à 2 mètres par an**
- **700 000 hectares et 1,4 millions d'habitants** sont déjà menacés pour les hauteurs d'eau extrêmes

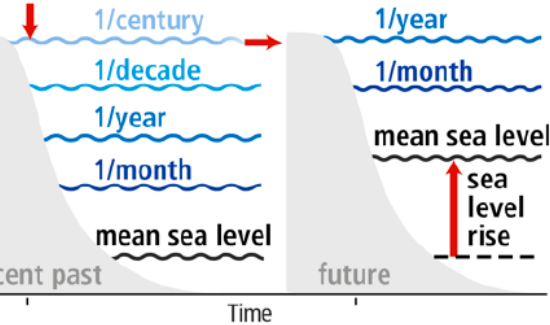
La submersion marine (Xynthia, La Rochelle, France, 2010)



(a) Schematic effect of regional sea level rise on projected extreme sea level events (not to scale)

Historical Centennial extreme sea-level Events (HCEs) become more common due to sea level rise

HCE



L'érosion côtière (Soulac-sur-Mer, France, janvier 2023)



Érosion côtière (Soulac-sur-Mer, France, le 20 février 2023)



Typologie des réponses du GIEC



OCEAN & CLIMATE
PLATFORM



SHARING SOLUTIONS WITH COASTAL
CITIES TO TACKLE SEA LEVEL RISE

(a) No response



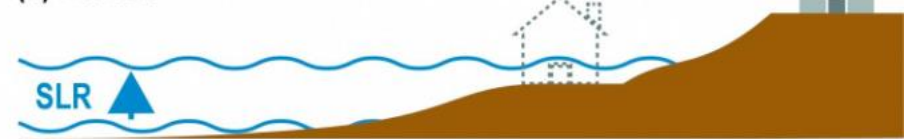
(b) Advance



(c) Protection



(d) Retreat



(e) Accommodation



(f) Ecosystem-based adaptation



Titre: Different types of responses to coastal risk and sea level rise (SLR)

Source : 2019, IPCC, SROCC, Box 4.3, Figure 1. Different types of responses to coastal risk and sea level rise (SLR).

Accroître les capacités de résilience des territoires par des partenariats efficaces



RÉSUMÉ CLASSIFICATION

Coastal Partners a été lancé afin d'assurer un service de gestion côtière complet le long du littoral local, comprenant : Havant Borough Council, Portsmouth City Council, Gosport Borough Council et Fareham Borough Council. Coastal Partners est une initiative innovante qui rassemble une équipe de 55 agents spécialisés qui gèrent 162 km de littoral au Royaume-Uni. Ce partenariat centralisé selon lequel les processus ne se limitent pas aux frontières administratives, et motivé par le fait qu'un groupe d'autorités compétentes en matière de gestion des risques peut conjointement réaliser un ouvrage pour les communautés côtières concernées.

- 1 Risques : Submersion, érosion
- 2 Typologie des solutions : Projet de recherche-action, adaptation fondée sur les écosystèmes, recomposition spatiale, protections lourdes
- 3 Typologie des acteurs : Autorités locales et régionales
- 4 Budget : Plus d'un million d'euros
- 5 Durée du projet : Depuis 2008

Une collaboration au-delà des frontières communales

Un projet débuté en 2008 : « time of trust »

OBJECTIFS

- 1 La vision de Coastal Partners est de gérer le littoral, d'améliorer la résilience des collectivités et de mettre en valeur l'environnement naturel. Sa mission consiste à :
 - (1) Fournir des solutions de pointe et innovantes démontrant les meilleures pratiques en matière de gestion côtière, environnementale et communautaire ;
 - (2) Fournir des services de défense et de gestion du littoral ;
 - (3) Développer et fournir des services environnementaux et de l'habitat, compatibles avec la défense et à l'environnement du littoral ;
 - (4) Façonner, développer et améliorer les services réduisant les risques et améliorant la résilience des collectivités ;
 - (5) Produire des résultats mesurables ;
 - (6) Diriger et développer la gestion grâce aux normes professionnelles élevées, à l'innovation, à la collaboration et à la transparence.

pionnier d'une approche plus ouverte et conjointe de la gestion du littoral. Parallèlement à cela, l'organisation encourage la collaboration entre les organismes gouvernementaux nationaux et locaux, en soulignant l'intérêt d'un alignement des objectifs et des financements afin de fournir des résultats globaux aux communautés côtières.

RÉSULTATS

Au cours des 10 prochaines années, le programme d'investissement identifié à lui seul près de 358 millions d'euros de réalisation de projets (à travers 30 projets) contribuant à la protection de plus de 10 000 foyers des inondations et de l'érosion côtière, et à la création de nouveaux habitats à forte valeur écologique comme la création d'habitats

30 projets : 358 millions d'euros pour protéger 10 000 logements (à horizon + 100 ans)

ACTIVITÉS

Les fonctions de Coastal Partners comprennent la gestion des risques d'inondation et d'érosion, la planification et la conception de nouveaux systèmes de défense côtière, l'inspection et la maintenance des défenses existantes et la collaboration vers un avenir résilient aux inondations par le biais de l'adaptation. De plus, l'organisation a développé son expertise dans les domaines de l'habitat et de l'environnement, de la géomatique, du financement, de la recherche et de l'analyse des données.

En travaillant en étroite collaboration avec les parties prenantes locales et régionales des quatre municipalités, Coastal Partners a été

- Le succès de Coastal Partners découle de partenariats et de valeurs motrices :
- Un leadership fort, le perfectionnement et le soutien du personnel, des normes professionnelles élevées ;
 - Des services durables de premier plan et innovants ;
 - Des prestations de haute qualité assurant la satisfaction des communautés ;
 - Une communication ouverte et la compréhension des besoins des collectivités ;
 - Des partenariats et le partage efficace des ressources ;
 - Le respect et la protection de l'environnement, et le renforcement de la résilience.

Planifier un changement transformationnel dans la ville de Glasgow

SNIFFER

Climate Ready Clyde 

RÉSUMÉ

La planification de l'adaptation à long terme, en incluant l'incertitude

Climate Ready Clyde (CRC) est une initiative intersectorielle financée par quinze organisations membres et soutenue par le gouvernement écossais. Elle vise à créer une stratégie d'adaptation à long terme, en incluant l'incertitude, pour la région de Glasgow. Les membres comprennent les huit autorités locales de Glasgow (Greater Glasgow Council), l'université de Glasgow, l'université de Strathclyde, le partenariat de transport régional (Strathclyde Partnership for Transport), l'agence écossaise de protection de l'environnement (Scottish Environment Protection Agency, SEPA), le réseau de gaz écossais (Scottish Gas Network, SGN) et NatureScot.

CLASSIFICATION

-  Risques : Submersions, érosion
-  Typologie des solutions : Projet de fondées sur des connaissances
-  Localisation géographique : Glasgow, Écosse
-  Budget : Entre 100 000 et 1 million d'euros
-  Typologie des acteurs : Associations, ONG, OSC
-  Durée du projet : N/A

La co-construction pour faciliter l'appropriation des solutions

OBJECTIFS

Climate Ready Clyde s'appuie sur la consolidation d'une base de données factuelles et de capacités communes pour créer les conditions d'une transformation régionale et parvenir à une région de Glasgow plus résiliente, prospère et juste.

ACTIVITÉS

Le projet CRC a été établi sur le principe selon lequel l'adaptation au changement climatique est moins coûteuse, plus facile et plus efficace lorsqu'elle est réalisée collectivement. Dans cette optique, le projet s'appuie sur la collaboration de ses membres et d'autres acteurs, à travers des débats, des discussions, les membres du conseil d'administration et les équipes de travail, et l'orientation de la région de Glasgow vers une transformation plus résiliente, plus juste et plus équitable. En utilisant les travaux de référence et les ressources en matière d'adaptation, le projet soutient une transformation plus facile, plus substantielle et plus rapide. Enfin, le projet aspire à prendre la tête du mouvement mondial pour l'action climatique en présentant sur la scène internationale les efforts de la région de Glasgow pour s'adapter, tout en créant des liens et en apprenant d'autres villes pour accélérer l'adaptation.

RÉSULTATS

Depuis son lancement, CRC a contribué à mieux comprendre comment le changement climatique est susceptible d'affecter la région de Glasgow. Ses productions comprennent : une [boîte à outils](#) pour évaluer et faire face aux risques dans le

développement de projets d'environnement bâtis et infrastructurels ; la première évaluation des risques et des [possibilités liées au changement climatique](#) de la région ; une [théorie du changement](#) exposant une vision commune à plus de 100 intervenants des éléments nécessaires à l'épanouissement dans le climat futur, une [synthèse de l'analyse documentaire sur l'adaptation transformationnelle](#), ainsi que les [premiers plan d'action et stratégie d'adaptation au changement climatique](#) de la région.

CLÉS DU PROJET

Le projet a défini des objectifs ambitieux afin de s'assurer que le plan d'action d'adaptation de la région de Glasgow est résilient et inclusif. Les objectifs clés du projet sont : **(1) Améliorer la résilience face à l'impact du changement climatique de plus de 140 000 personnes parmi les plus vulnérables de la région ;** **(2) Comblé le déficit de financement en matière d'adaptation de la région de 184 millions de livres par an ;** **(3) Impliqué 125 nouvelles organisations, groupes communautaires et entreprises soutenant l'adaptation de la région de Glasgow.**

79/ Climate Ready Clyde. (2020). The Difference We Make. Extrait le 15 mars 2022 de <https://climate-readyclyde.org.uk/the-difference-we-make/>



RÉSUMÉ

Resilient Coast Santa Cruz (Resilient Coast) est une initiative de la ville de Santa Cruz ayant pour but d'initier l'adaptation côtière pour assurer la résilience du littoral de la ville au long-terme. Éclairée par des travaux scientifiques et une vision communautaire, Resilient Coast utilise une approche basée sur des trajectoires d'adaptation, soutenue par des outils immersifs et interactifs tels que la réalité virtuelle pour faciliter l'engagement des communautés locales.

La co-définition de seuils de vulnérabilité

Le projet vise à définir des seuils de vulnérabilité en fonction du niveau de la mer, des tempêtes, des pluies, de l'érosion et de la montée des eaux.

Typologie des solutions : Documents de planification et politiques ; solutions fondées sur la nature ; activités de partage des connaissances ; projet de recherche-action ; protections souples ; protections dures ; surveillance côtière

Lieu géographique : Santa Cruz, Californie, États-Unis

Budget : Depuis 2019, plus de 600 000 dollars de fonds de subvention ont été investis dans Resilient Coast Santa Cruz. La ville dispose désormais d'un budget dédié à l'adaptation côtière.

Le recours aux outils innovants pour engager les habitants

Resilient Coast a pour but de sensibiliser l'opinion, d'accroître la capacité d'adaptation et de renforcer la résilience à long terme des 6,44 kilomètres de côtes de Santa Cruz face à l'érosion, à l'élévation du niveau de la mer et aux tempêtes. L'initiative offre un espace de collaboration intersectorielle et d'engagement des communautés locales, et intègre les priorités (telles que l'accès du public au littoral, la préservation des habitats et les besoins en matière de transport) et les visions communautaires dans l'élaboration de trajectoires d'adaptation.

Le projet implique un réseau de surveillance côtière et environ 500 000 dollars par an pour mettre en œuvre des solutions d'adaptation. Plus de 2,5 millions de dollars de subvention destinés à la mise en œuvre des solutions sont actuellement en attente.

Typologie des acteurs : Autorités locales et régionales ; services publics ; instituts de recherche et universités ; organisations communautaires ; ONG ; entreprises et organismes professionnels

Durée du projet : Resilient Coast Santa Cruz 1.0 s'est déroulé entre 2019 et 2022. Resilient Coast Santa Cruz 2.0 a commencé en 2022 et sa fin est prévue en 2024.

Dans le cadre de la stratégie Resilient Coast, la population de la ville a développé des approches fondées sur des trajectoires d'adaptation pour ses plages et ses falaises. Les trajectoires proposées articulent plusieurs options d'adaptation potentielles sur différents horizons temporels, incluant la préservation du littoral, les ouvrages de protection, le renforcement des systèmes de pompage et la relocalisation de certaines installations et infrastructures côtières à long terme. La stratégie Resilient Coast Santa Cruz a conduit à la production du Plan d'adaptation et de gestion du

sentier panoramique West Cliff Drive et de politiques complémentaires dans le cadre du programme côtier local (LCP) de la ville. Le plan identifie les besoins d'adaptation à court terme (15 ans) le long de West Cliff Drive, réparti en 4 zones, chacune selon une trajectoire d'adaptation spécifique au site vers des solutions d'adaptation à moyen et à long termes. Le LCP est en cours de modification pour inclure des politiques visant à soutenir la protection de la plage et de l'accès en fonction de l'approche des trajectoires d'adaptation, et codifier la surveillance côtière. Des seuils physiques, sociaux et écologiques sont en cours de développement, ainsi qu'un réseau de suivi des changements côtiers composé d'un marégraphe, de caméras de surveillance et d'imagerie par drones, ainsi que des stations CoastSnap pour permettre à la population de contribuer.

La volonté forte d'inclure les populations les plus défavorisées

La ville a initié un échange avec la population sur le concept complexe de recomposition spatiale, favorisant ainsi la compréhension des préoccupations et la possibilité d'un dialogue continu.

Le réseau de surveillance se compose d'un marégraphe, de 9 caméras, de 4 stations photographiques CoastSnap, favorisant les sciences participatives, et d'imagerie par drones, ainsi que de sources de données, qui seront toutes intégrées dans un tableau de bord accessible au public. Ce tableau présentera les indicateurs déclencheurs, le suivi des seuils et des alertes, ainsi que des outils d'analyse des changements côtiers.

Les tempêtes extrêmes de janvier 2023 ont causé des dommages de près de 10 millions de dollars le long du sentier panoramique de West Cliff Drive, forçant la ville à fermer une voie de circulation et à tester un scénario à une voie à sens unique (à savoir une relocalisation incrémentielle), un concept qui recevait auparavant un soutien mitigé de la part de la population. Dans le cadre de l'initiative Resilient Coast Santa Cruz 2.0, la ville, ainsi que ses partenaires universitaires et des ONG ont aidé les résidents des quartiers de première ligne à produire un guide de planification d'urgence à destination des foyers, qui fut distribué dans tous les quartiers.

CLÉS DU PROJET

Le temps de développement des relations entre les représentants des communautés de première ligne, en partageant des repas, en concevant les réunions d'information et de consultation, et en les indemnifiant pour le temps qu'ils ont accordé au processus, a contribué à instaurer une confiance mutuelle et à obtenir un engagement durable.

Les partenariats universitaires ont renforcé les capacités de la ville, lui permettant de se concentrer à long terme sur ses communautés de première ligne et d'évaluer l'efficacité des ses efforts d'engagement.

Les élus de quartiers assumant le rôle de « champions de projet », ont facilité le dialogue et l'acceptation des mesures proposées. L'engagement de douze organisations locales, gouvernementales et fédérales, d'établissements d'enseignement supérieur et d'ONG a rassemblé toute l'expertise et les connaissances nécessaires pour concevoir un réseau sophistiqué de suivi des changements côtiers.

Restitution du chat et questions aux scientifiques

Gaël Perrochon

Chargé de mission « risques littoraux » au groupement d'intérêt public Littoral de Nouvelle-Aquitaine

GIP LITTORAL

2030

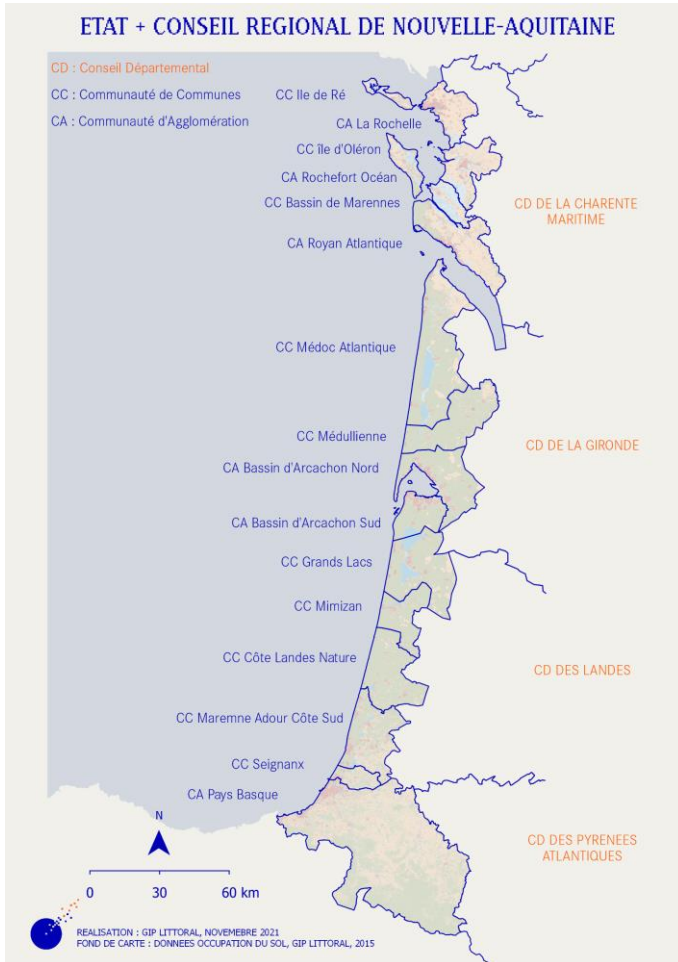


Débat public : « La mer en débat »

6 février 2024



Membres du GIP Littoral :



— Le GIP Littoral en Nouvelle-Aquitaine —

30

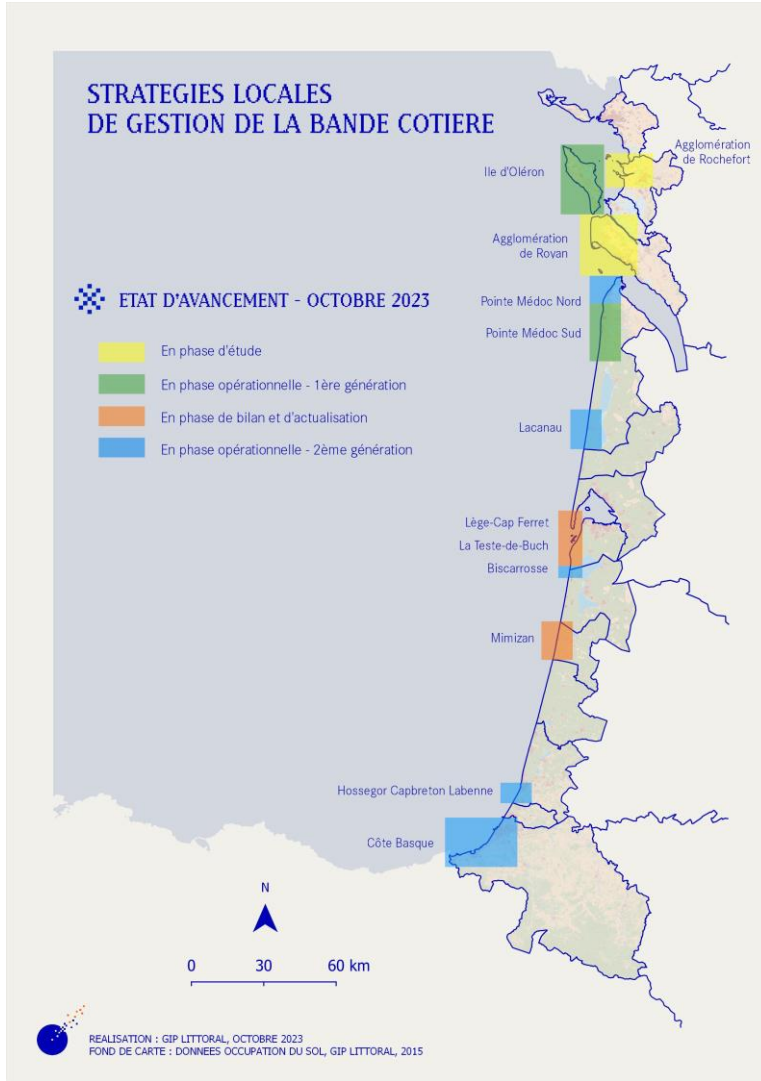
- Une stratégie partagée pour un développement durable, équilibré et solidaire du littoral régional : **le projet "Littoral 2030 : Réussir la transition du littoral de Nouvelle-Aquitaine"**
- Un outil de réflexion, de coordination et d'appui sur **4 axes** : attractivité et mobilités littorales, préservation des espaces naturels, aménagements touristiques, risques littoraux
- Permet de **renforcer la cohérence des programmes d'actions locales et les partenariats**
- Champ compétence : périmètre régional / littoral + rétro littoral (pas d'intervention en mer)

Nombreux partenaires :



Institut national de la statistique
et des études économiques
Mesurer pour comprendre





— Stratégies locales de gestion de la bande côtière —

- Elles ne sont pas réalisées par le GIP Littoral, mais elles sont portées volontairement par les communes ou intercommunalités concernées
- Elles doivent associer tous les partenaires publics (État, Région, Départements, établissements publics, experts)
- Elles étudient obligatoirement différents scénarios de gestion du risque (lutte active dure, souple, repli stratégique)
- Elles aboutissent à des programmes d'actions pluriannuels de gestion du risque et d'adaptation, déclinés en 8 axes : **conscience du risque, prévision de l'aléa, gestion de crise, réduction de la vulnérabilité, lutte active souple et dure, gouvernance,..**



— Les modes de gestion de l'érosion côtière —



Évolution naturelle surveillée



Accompagnement des processus naturels



Lutte active souple ou dure



Repli stratégique





— Une stratégie locale sur le littoral landais : Capbreton —

Portée par la Ville de Capbreton, associant les Communes d'Hossegor, Labenne et la Communauté de communes de MACS

- Validée en 2017, 1^{er} programme d'actions 2017-2022 de 4,9 M€
- Soutenue financièrement par l'Europe, l'État, la Région et le Département des Landes





Merci



Pour aller plus loin : <https://www.giplittoral.fr/>

Brigitte Garret Olivier Bonnaud

Membres du Panel citoyen Action
Littoral Plus

Synthèse des enseignements du débat sur cette thématique 1/2

1/ Une prise de conscience des effets irréversibles du changement climatique et un besoin de connaissances scientifiques pour mieux comprendre les enjeux

« Les océans sont vraiment au cœur du système climatique planétaire. Si nous n'avions pas les océans, nous serions tous grillés en ce moment, nous aurions trop chaud, etc. Nous ne pourrions pas vivre. Ils absorbent 90 % de la chaleur résultant de nos émissions de GES, et ils limitent le réchauffement de la terre. » (réunion publique à Saint Nazaire)

2/ Les effets du changement climatique sur les milieux et la biodiversité : entre préoccupations environnementales et questionnements sur les activités humaines qui dépendent de la mer

« Outre les changements naturels, ce qui pose problème avec le changement climatique est la rapidité des changements actuels et la capacité d'adaptation des écosystèmes. La préservation de la posidonie, en tant que poumon de la Méditerranée, est cruciale pour atténuer les changements climatiques en tant que puits de carbone ». (escale Bastia)

« L'acidification a des conséquences négatives sur les organismes à coquille calcaire (huîtres, moules, coraux), qui sont empêchés de former correctement leur coquille, ce qui entraîne des problèmes au niveau de la chaîne trophique. » (plateforme participative)

Synthèse des enseignements du débat sur cette thématique 2/2

3/ Une préoccupation majeure pour le public, les risques de submersion marine et le recul du trait de côte : comment s'adapter

« La montée des eaux il faudra bien s'y adapter" (débat mobile de Blaye)

"on habite Bisacarosse, on est vraiment inquiet" (salon de l'étudiant à Bordeaux)

« Globalement, dans le monde, les mesures prises jusqu'à présent par rapport à l'enjeu et par rapport à la vitesse du réchauffement climatique sont malheureusement dérisoires pour le moment ou sinon dérisoires et insuffisantes. » (escale Bastia)

« Le réchauffement climatique est à juste titre qualifié d'urgence. Alors que les ressources financières publiques disponibles ne sont déjà pas à la hauteur des enjeux, les priorités d'investissements doivent impérativement être définies sans erreur, sauf à devoir différer les plus efficaces en terme de bénéfices Carbone. » (plateforme participative)

Echanges en sous- groupes

Les questions au public

- **Comment agir pour que la mer continue à atténuer le changement climatique ?**
- **Quelles priorités face aux effets du changement climatique sur la mer et le littoral ?**
- **Comment allons-nous nous adapter à la submersion marine et au recul du trait de côte ?**

Restitution et réactions des intervenants

Sophie Panonacle

Présidente du Conseil national de la mer et du littoral, Députée de la 8^{ème} circonscription de Gironde et Présidente du Comité National du Trait de Côte

Conclusion

Les prochains webinaires

- **Mardi 20 février** : Faut-il développer l'éolien en mer au nom de l'urgence climatique : opportunité et conditions ?
- **Mardi 5 mars (date temporaire)** : Objectifs de la planification maritime, gouvernance et place du droit : comment protéger et partager la mer ?
- **Mardi 12 mars** : Protection de la biodiversité marine et impacts des activités humaines dont l'éolien en mer

ExpertCarto – Exprimez vos préférences spatiales

<https://questionnaires.univ-nantes.fr/index.php/635835?lang=fr>

VOS PRÉFÉRENCES SUR LES PARCS EOLIENS EN MER

La Commission nationale du débat public (CNDP) organise un débat public d'ampleur « la mer en débat » pour associer le public à la mise à jour des Documents Stratégiques de Façades (DSF) et à la cartographie l'éolien en mer.

Cette enquête élaborée par la Chaire Maritime de Nantes en est partie intégrante et ne demande aucune connaissance sur les parcs éoliens en mer.

Sa durée est inférieure à 15 minutes.

Les réponses seront traitées de manière anonyme et confidentielle par une équipe d'enseignants-chercheurs de Nantes Université (laboratoires LETG et LEMNA).

À travers ce questionnaire, vous allez participer à la localisation des potentiels futurs parcs éoliens en mer le long des côtes françaises.



Vos réponses seront retranscrites dans le compte-rendu final et devront être prises en considération par le décideur dans la localisation des potentiels futurs parcs éoliens en mer.

Plateforme participative et SQR

<https://participer-la-mer-en-debat.cndp.fr/>

LA CNOP

dp
DÉBAT PUBLIC
LA MER EN DÉBAT

Accueil Participer À propos

Toute l'info sur le débat

Inscription Connexion

Participez au débat public sur l'avenir de la mer et du littoral

Je participe

Comment participer au débat en ligne ?

Cette plateforme vous permet :

- De partager votre point de vue sur les sujets du débat : avenir de la mer et du littoral, de la biodiversité marine, de l'éolien en mer...
- De poser vos questions aux maîtres d'ouvrage (le gouvernement représenté par le ministère de la Transition énergétique, le ministère de

La mer en 3D

400 citoyens et citoyennes, 5 Villes, 1 journée pour nos façades maritimes - Rejoignez le dialogue !

Le 16 mars 2024 : À travers cinq villes, Rennes, Rouen, Bordeaux, Marseille et Lyon, 400 citoyens et citoyennes se réuniront le 16 mars pour échanger sur des enjeux cruciaux pour l'avenir de nos littoraux.

Une seconde étape, **le 6 avril 2024** réunira une partie des participantes et participants à la journée du 16 mars pour croiser les regards et hiérarchiser des principes d'aménager de la mer.

Formulaire d'inscription

<https://forms.office.com/Pages/ResponsePage.aspx?id=joBKT37UXEC4pNMCMs5C3zAkUQCx4EtLgf3228OutOtUNUtLNVJTVURKWDAYWjJHWINDSjhLR0lIQi4u>

La mer et le changement climatique

Quelles interdépendances ?

6 février 2024