

Façade concernée	MEMN		NAMO	X	SA		MED					
Descripteur du BEE	1-OM 7	1-PC 8	1-MT 9	1-HB 10	1-HP 11	2	3	4	5	6		
Objectif stratégique socio-économique NAMO	DE-OSE-I	DE-OSE-II	DE-OSE-III	DE-OSE-IV	DE-OSE-V	DE-OSE-VI	DE-OSE-VII	DE-OSE-VIII	DE-OSE-IX	DE-OSE-X		
	TE-OSE-I	TE-OSE-II	RF-OSE-I	RF-OSE-II	RF-OSE-III							
Items de la vision NAMO	Une économie bleue portée par la transition écologique											
Zones de la carte des vocations NAMO	1	2	3	4	5a	5b	5c	5d	5e	5f	5g	5h

Contexte et objet de l'action, en lien avec les résultats de l'analyse de la suffisance, lien avec la vision

Avec 2008 comme année de référence, le transport maritime doit réduire de 40% ses émissions de CO2 en 2030 (par unité de transport) et de 50% en valeur absolue d'ici 2050, selon la stratégie initiale de l'OMI. Le transport maritime, à travers notamment le développement du transport à la voile, peut répondre à l'objectif de neutralité carbone et représente une alternative vertueuse aux transports terrestres. Les objectifs sont ici d'initier une réflexion globale pour créer un socle de connaissances structurant la réalisation d'un écosystème de liaisons maritimes de cabotage côtier via un démonstrateur en s'appuyant sur les résultats de l'étude de l'association nantaise d'écoconception fluvio-maritime.

Description des sous-actions

4 max (1000 caractères max par sous action)

Sous-action 1

Libellé

Soutenir la recherche dans le domaine de la conception des navires pour le transport maritime à la voile et leur dimensionnement adapté aux ports de la façade

Descriptif synthétique (1000 caractères max)

Soutien au développement des applications hydrogène pour la propulsion des navires et de la propulsion vélique, en lien avec le Pôle Mer Bretagne Atlantique, en prenant en compte, dans les projets développés, le critère de bonne adéquation avec les capacités d'accueil des ports de la façade pour ne pas induire de nouveaux aménagements.

Sous-action 2

Libellé

Soutenir l'industrie nautique pour la construction de navires pour le transport maritime à la voile

Descriptif synthétique (1000 caractères max)

A partir des projets existants (Le voilier-Cargo de Trans Oceanic Wind Transport, TOWT, Silent Sea (croisière) des Chantiers de l'Atlantique pour 2022 avec Solid Sail (Nicolas Abiven), cargo à voile avec Neoline en 2022, aile de kite par Aiseas-filiale d'Airbus, Ariane Group (transport Ariane 6) remporté par Zephyr & Borée, Beyond the Sea (Yves Parlier) : identifier la mesure d'amorçage pour que la filière trouve son marché, et soutenir la filière dans ce cadre.
Intégrer des critères d'écoconception des navires dans le soutien aux projets (lien action DE-OSE-III-I-AF5)

Sous-action 3

Libellé

Soutenir une expérimentation de cabotage côtier à la voile sur les façades NAMO et SA

Descriptif synthétique (1000 caractères max)

Le Projet de cabotage côtier à voiles S5/35/500 consiste à transférer des marchandises du mode routier au mode maritime le long de la façade atlantique, en créant des liaisons directes entre Pays Maritimes / ports littoraux et îles, pour des coopérations de proximité. Ce projet est développé dans la feuille de route de l'association nantaise d'écoconception fluvio-maritime (ANEF). Il s'agit de tester un démonstrateur de cabotage côtier aux caractéristiques suivantes : un navire côtier de 500 tonnes à voiles moderne sous pavillon français, une zone d'échanges réguliers regroupant 4/5 ports pour un test de fret grandeur nature, une rupture systémique intégrée dans le service de fret impactant la réception sociale du projet.
Le projet pourrait aussi concerner les transports vers Houat et Hoedic à partir de La Turballe et Le Croisic (en lien avec TE-OSE-II-3-AF1)

Sous-action 4

Libellé				
Descriptif synthétique (1000 caractères max)				
	Sous-action 1	Sous-action 2	Sous-action 3	Sous-action 4
Date de début prévisionnel de la sous-action	2022	2022	2022	
Date de fin prévisionnelle de la sous-action	2026	2026	2024	
Pilote(s)	MESRI MTE/DGITM FIN Conseils régionaux	MTE/DGITM FIN Conseils régionaux	ANEF Conseils régionaux	
Partenaire(s) associé(s) (techniques et financiers)	Pôles de compétitivité Ports de la façade PMBA EPCI	Pôles de compétitivité DIRECCTE SGAR CCI EPCI	Ports des façades EPCI DREALs	
Financements potentiels	Collectivités territoriales : Conseils régionaux Etat : BOP MESRI Etablissements publics : Crédits communautaires : Autre :	Collectivités territoriales : Conseils régionaux Etat : Etablissements publics : BPI Crédits communautaires : Autre :	Collectivités territoriales : Conseils régionaux, Conseils départementaux, EPCI Etat : BOP MIN MER	
Action environnementale (DCSMM)	Non			
Incidences économiques et sociales	Emergence d'une nouvelle filière industrielle			
Efficacité environnementale et faisabilité	Le point critique sera le passage de la phase développement à la phase industrialisation. Les porteurs de projet doivent être accompagnés sur ce terrain là, soit par des industriels disposant de la capacité technique et financière à lancer ce type de produits, soit par les acteurs publics			
Coût prévisionnel				
Action socio-économique	Oui			
Incidences environnementales	Réduction des émissions des GES, des émissions de polluants atmosphériques (SOx, NOx, PM) et réduction des émissions de particules fines, en fonction de la part prise par le transport maritime à la voile et de sa localisation			
Séquence ERC	Eviter les effets secondaires négatifs du transport maritime à la voile sur les habitats et les espèces, sur une artificialisation nette du littoral et que ces effets ne s'ajoutent aux transports existants Réduire les possibles altérations du littoral en recherchant les espaces déjà artificialisés Compenser en investissant sur des habitats ou des espèces à préserver			