



Présentation du Projet de Saint-Brieuc Polder du port de Brest



Brest, 16 Septembre 2019





QUI SOMMES NOUS ?



FENE Eólica Marina	2015												2016												2017												2018												2019												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Wikingjer Jackets	CA																																																												
Hywind													CA																																																
Nissum Bredning																																																													
East Anglia One jackets (SPR)																																																													
Windfloat (EDPr)																																																													



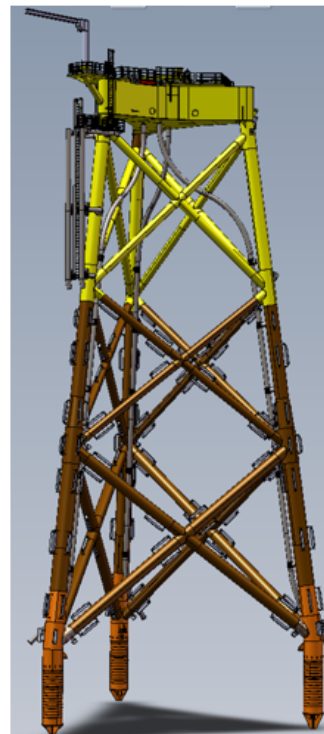


EXPERIENCE 1-3



WIKINGER (29 JACKETS)

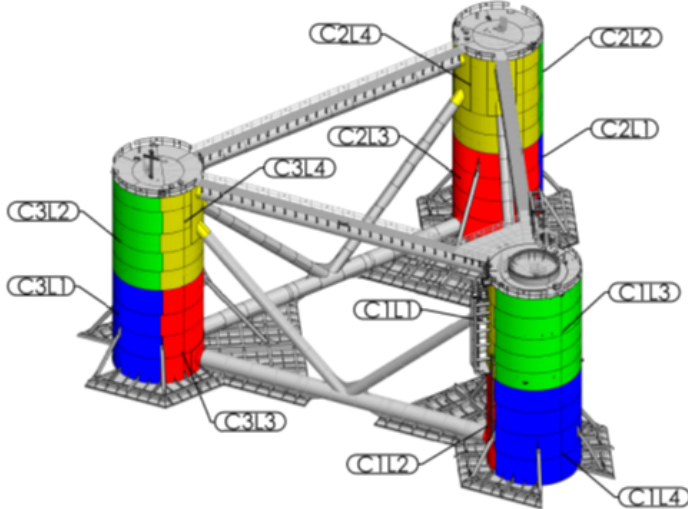
NISSUM BREDNING (4 UNIDADES)



EAST ANGLIA ONE (42 JACKETS)



EXPERIENCE 2-3



WINDFLOAT (1 UNITÉ)



HYWIND (5 unités)

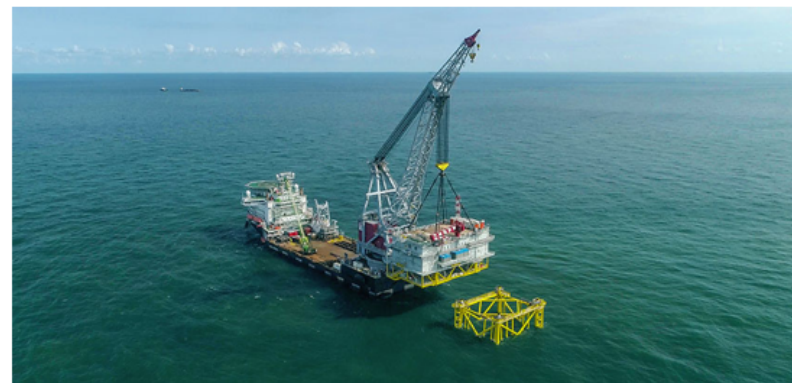
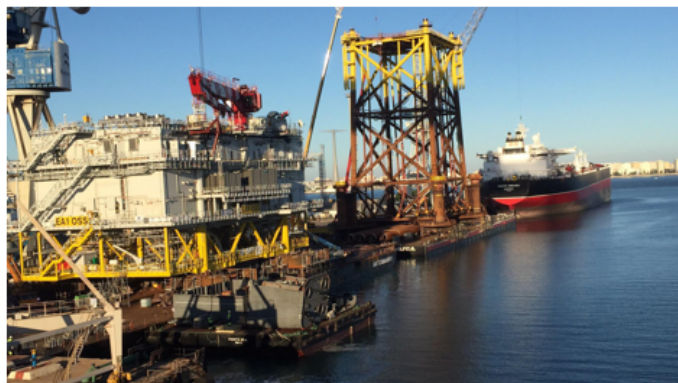
KINKARDINE (5 UNITÉS)



EXPERIENCE 3-3



SUBSTATION WIKINGER



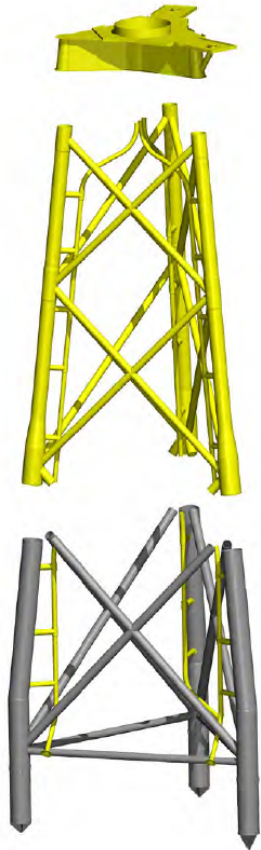
SUBSTATION EAST ANGLIA ONE



LA PORTÉE DES TRAVAUX DE CE PROJET



62 jackets pour le parc éolien en mer d'Ailes Marines à Saint-Brieuc - France



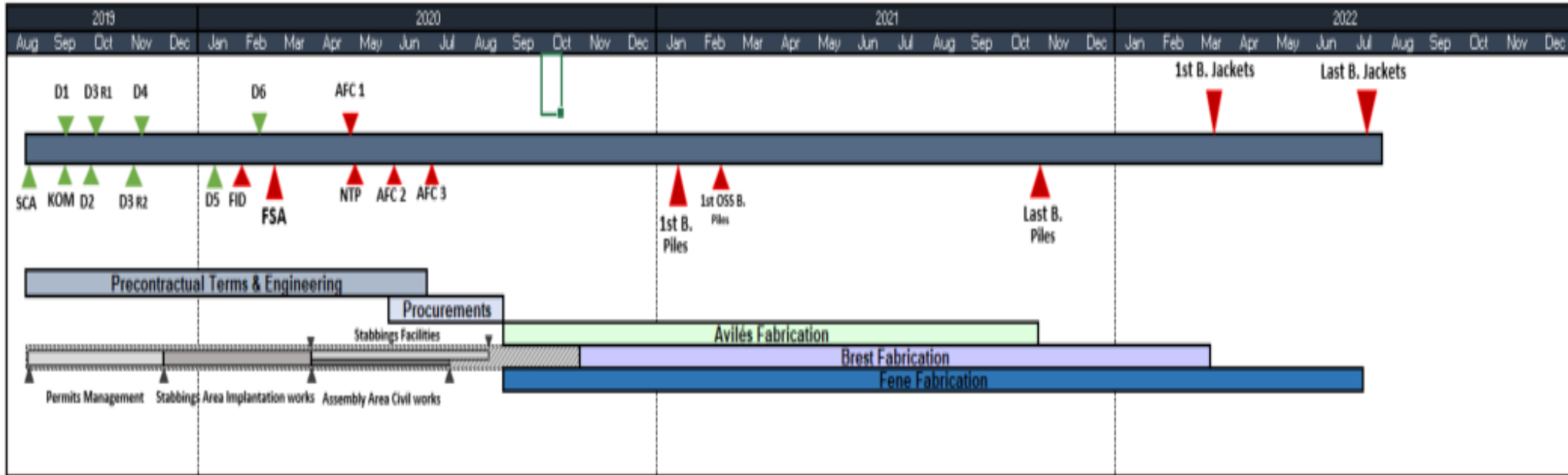
Blocks breakdown

St Brieuc		Blocks			Assemblage		TOTAL
		TP	JUB	JLB	A1 (TP+JUB)	A2 (A1+JLB)	
Cluster 1	Poids(t)	187,1	401,4	492,5	628,2	1120,7	1120,7
	Poids(t)	4,4	38,1	28,6	42,5	71,1	71,1
Cluster 2	Hauteur(m)	187,1	401,4	546,4	628,2	1174,6	1174,6
	Hauteur(m)	4,4	38,1	31,8	42,5	74,3	74,3
Cluster 3	Poids(t)	187,1	383,2	437,5	610,1	1047,6	1047,6
	Hauteur(m)	4,4	35,3	26,9	39,7	66,6	66,6
Cluster 4	Poids(t)	187,1	383,1	491,3	610,0	1101,3	1101,3
	Hauteur(m)	4,4	35,3	30,1	39,7	69,8	69,8

67.610Tn



PLANIFICATION DU PROJET





LA PORTÉE DES TRAVAUX DE CE PROJET

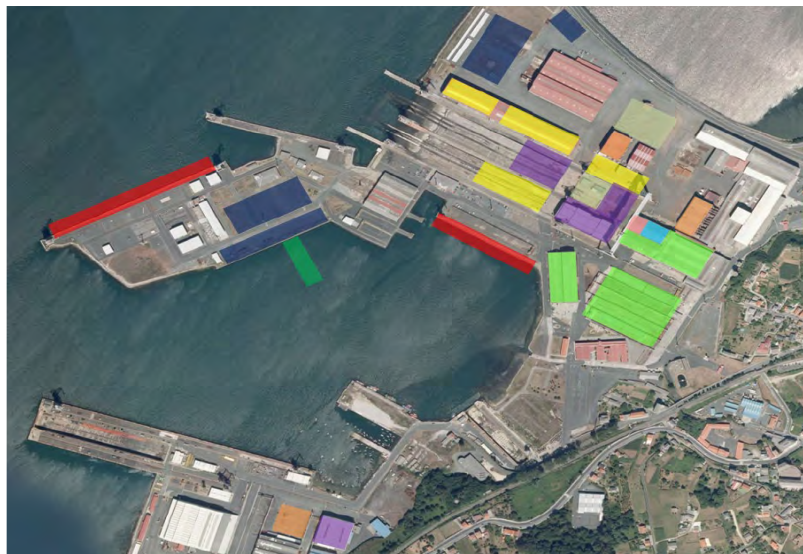


62 Fondations



34 sur le polder du Port de Brest

28 au Chantier de Navantia à Fene

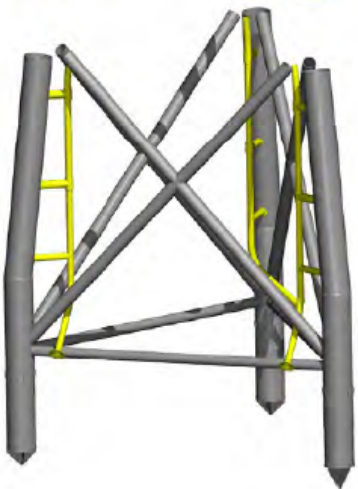
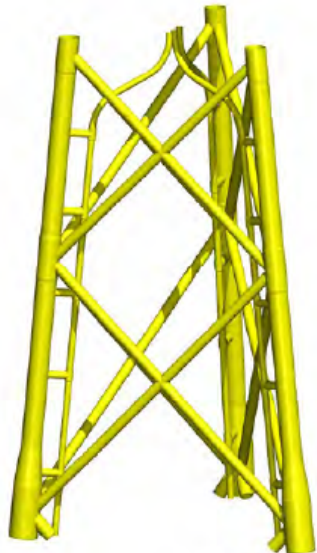


Blocks breakdown



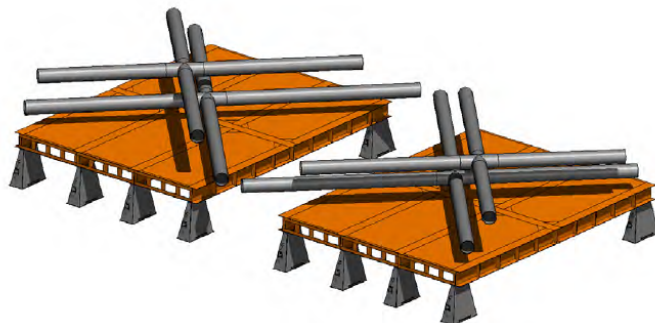
LE PROJET À BREST

- FABRICATION DE TOUTES LES PIÈCES DE 34 JACKETS EXECPTION FAITE DE LA TP



Component	Figure	Quantity per jacket
Upper Leg		3

$$75\text{Tn} \times 3 = 225\text{Tn}$$



Idealization of bracing at cabins

$$45\text{Tn} \times 9 = 405\text{Tn}$$

31.620Tn


Component	Figure	Quantity per jacket
Lower Leg		3

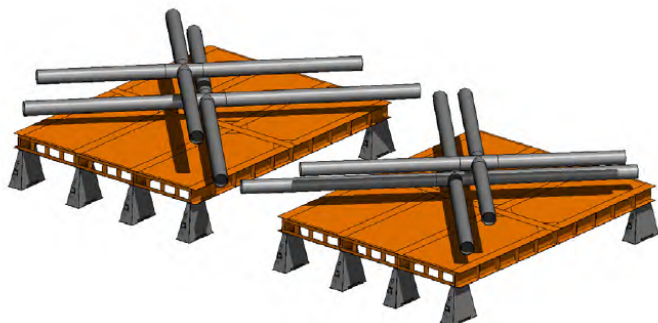
$$100\text{Tn} \times 3 = 300\text{Tn}$$

PAR JACKET= 930Tn




LE PROJET À BREST

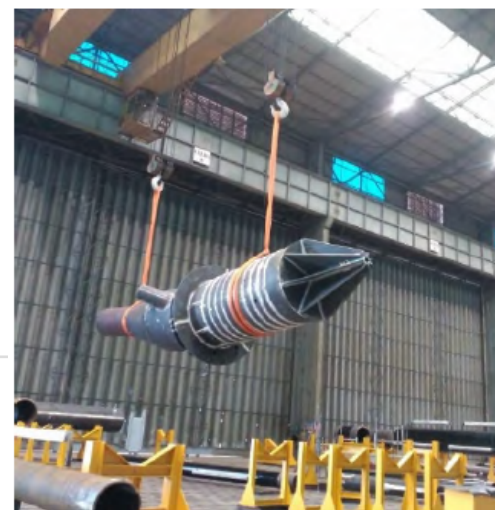
Component	Figure	Quantity per jacket
Upper Leg		3



Idealization of bracing at cabins



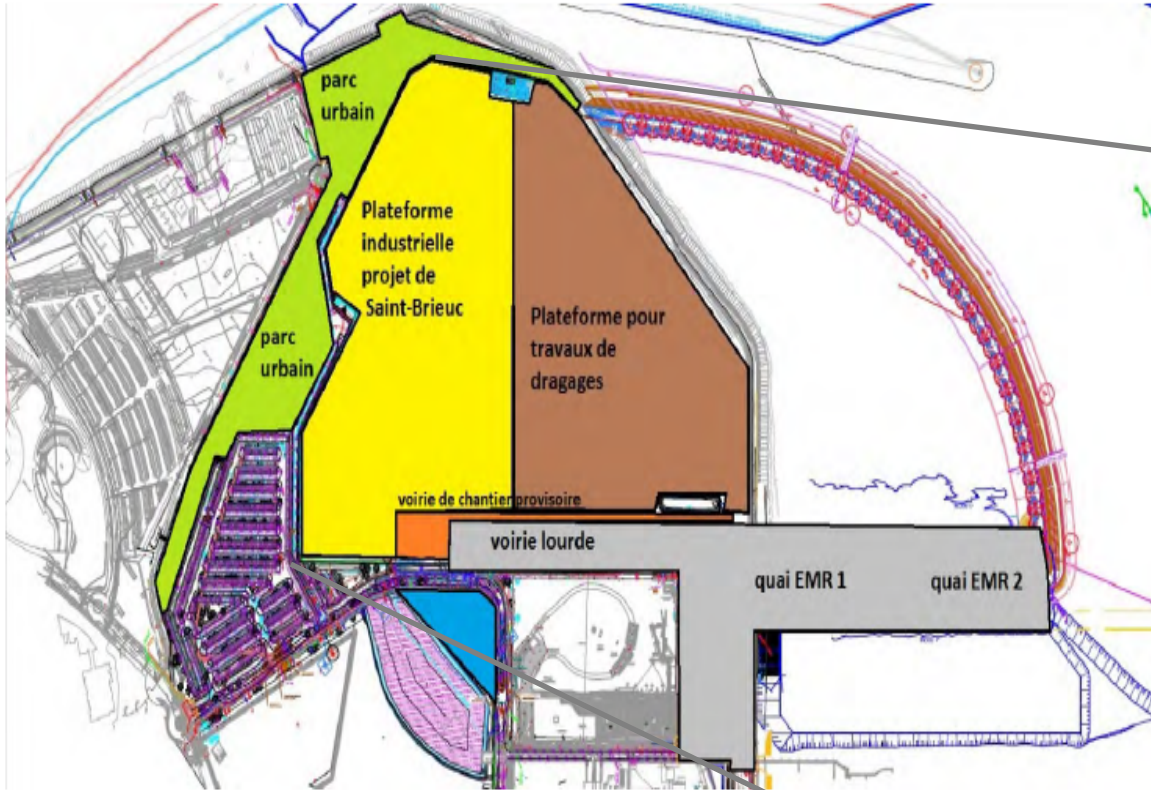
Component	Figure	Quantity per jacket
Lower Leg		3



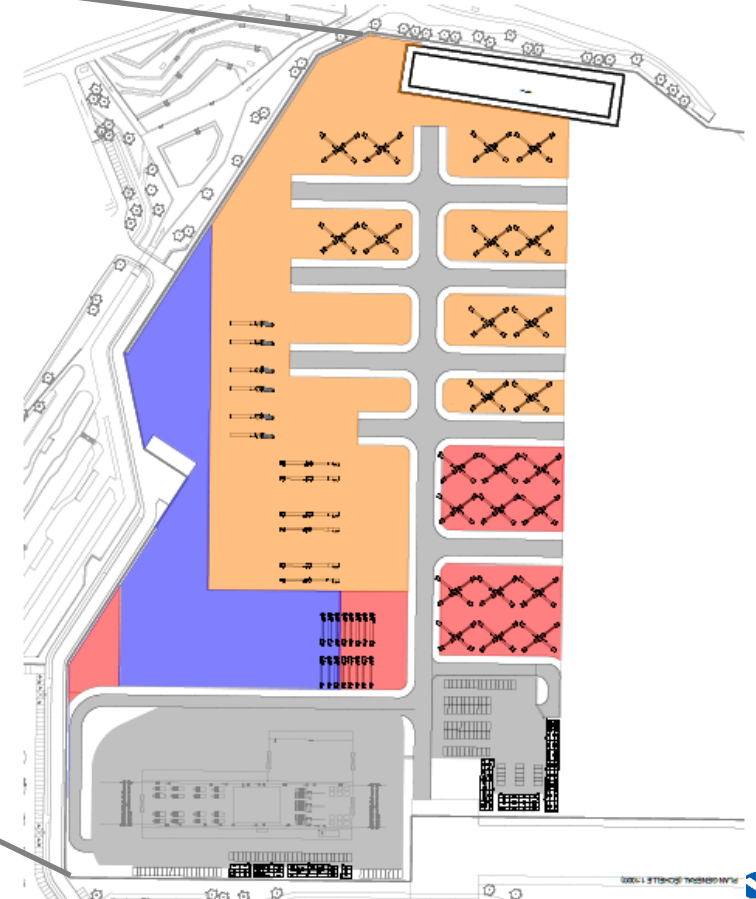
Projet St Brieuc – Brest
Présentation
(16/09/2019)



EMPLACEMENT DANS LE PORT DE BREST



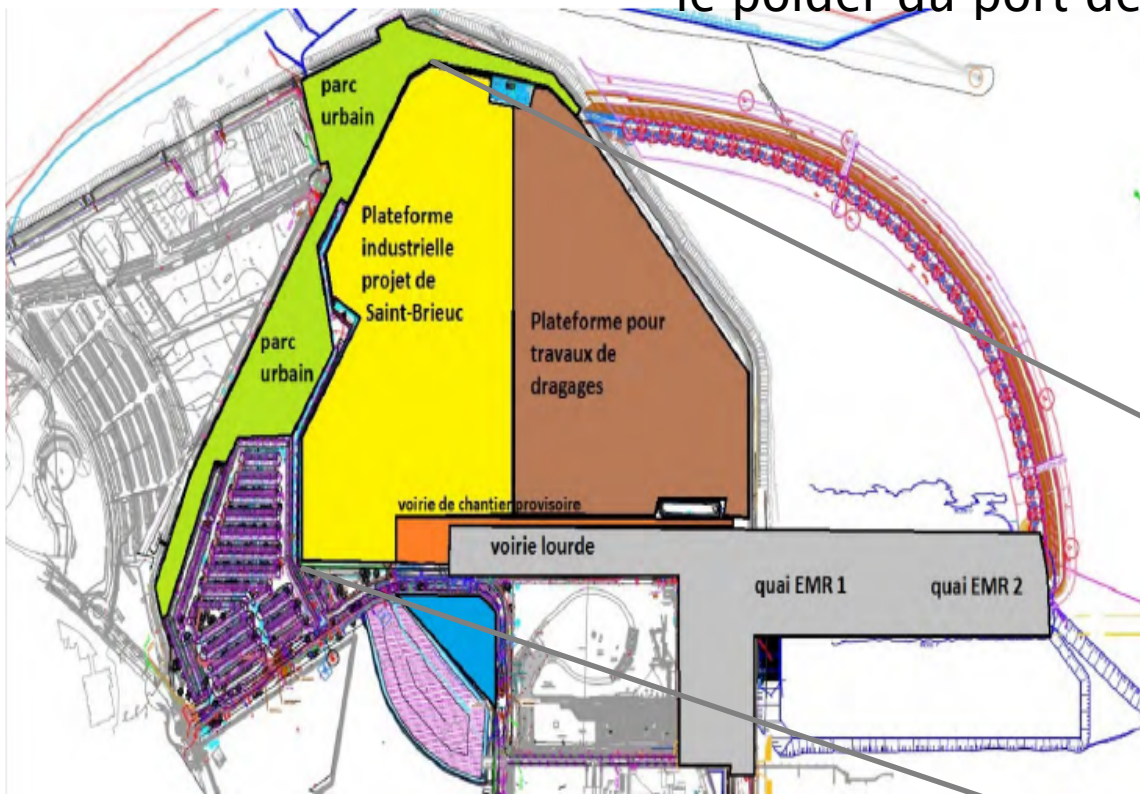
In yellow is show the area used in the St Brieuc project



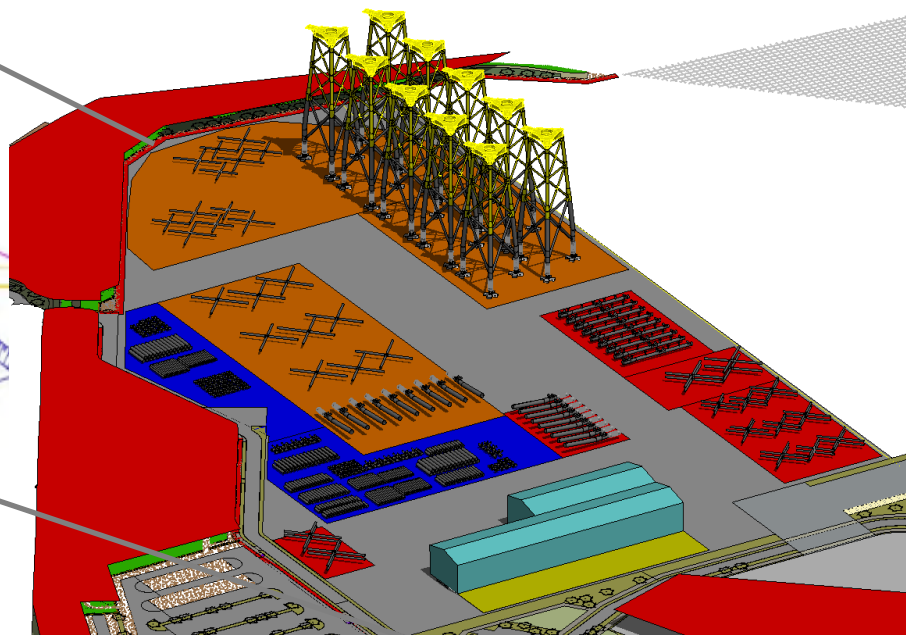


AUTRES POSSIBILITÉS DANS LE PORT DE BREST

Exemple de l'étude pour le stockage entre 5 et 10 fondations sur le polder du port de Brest



In yellow is show the area used in the St Brieuc project





CLÉS DU PROJET – L'INDUSTRIE LOCALE

- opérateur de machine à rouler,
- ouvrier sidérurgiste,
- opérateurs assemblage ,
- soudeurs,
- experts en essais non destructifs,
- opérateur d'échafaudages,
- opérateur en logistique
- opérateur en contrôle dimensionnel



Le projet est basé sur l'engagement de maximiser la présence de l'industrie locale



CLÉS DU PROJET - COLLABORATION

Vous verrez que c'est plus efficace si on tire tous en même temps





CLÉS DU PROJET – HÉRITAGE POUR L'AVENIR





ATTEINDRE L'OBJECTIF DU PROJET

SAFETY FIRST

1. Zéro accidents
2. Livraison en qualité, coût et à temps
3. Engagement sans faille avec la région de Brest et le Port
4. Promouvoir un héritage industriel permettant aux entreprises de la région de réaliser efficacement de futurs projets éoliens marins





Navantia